МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»

Проект закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) разработан в целях актуализации налоговых ставок по транспортному налогу, а также расширения перечня налоговых льгот по транспортному налогу.

1. Налоговое законодательство в части исчисления сумм транспортного налога базируется лишь на таких составляющих, как мощность двигателя транспортного средства, а также размер ставки за единицу мощности. Вместе с тем, законодательством Российской Федерации не предусмотрен инструмент индексации ставок транспортного налога, вследствие чего их размеры сохраняют свое значение до тех пор, пока на уровне субъекта Российской Федерации не будет инициирован процесс законодательного повышения ставок.

С целью адаптации налоговых ставок по транспортному налогу к экономическим реалиям, складывающимся в Новосибирской области, в том числе требующим большего финансирования дорожной отрасли региона, особую важность представляет обеспечение планомерной и своевременной индексации размеров ставок транспортного налога.

Последнее изменение ставок транспортного налога в Новосибирской области осуществлялось в соответствии с Законом Новосибирской области от 06.11.2024 № 503-ОЗ «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области». На момент принятия указанного Закона Новосибирской области сумма начислений по налогу на наиболее распространенный в Новосибирске автомобиль Lada Granta была сопоставима со стоимостью ½ бака бензина, которая составляла в Новосибирской области 1 256 рублей. По состоянию на июнь 2025 года стоимость ½ бака бензина для аналогичного автомобиля составляет 1 392,5 рубля и выросла по прошествии года на 10,9%.

Концепция расчета для актуализации ставок транспортного налога сохранена без изменений и в проекте закона исходит из индексации действующих размеров ставок транспортного налога на рост стоимости ½ бака бензина с момента предыдущей актуализации их величин. Таким образом, проект закона, предусматривает индексацию ставок транспортного налога на уровне 110,9% (с учетом округления значения после запятой до «0» или «5» десятых), значение которых еще не достигло своей максимальной величины.

Решение по пересмотру указанного параметра было принято в отношении таких категорий транспортных средств, как «автомобили легковые», «мотоциклы и мотороллеры», «снегоходы, мотосани», «катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства», «гидроциклы», «несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость», «самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы (далее – л.с.)», «самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)», «другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)».

В отношении категории «автомобили легковые», которая занимает наибольшую долю в структуре поступлений транспортного налога в Новосибирской области (порядка 82% от всех категорий объектов налогообложения), предлагается повышение налоговых ставок в зависимости от мощности двигателя и от количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средств: с легковых автомобилей до 100 л.с. – 12 рублей, от 100 л.с. до 150 л.с. – 18 рублей. По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с.: с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно – 45,5, 69 и 138 рублей соответственно в год с каждой л.с., с года выпуска которых прошло свыше 10 лет – 30,5, 46 и 92 рубля соответственно в год с каждой л.с.

По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 5 лет включительно, в Новосибирской области действует максимальная ставка транспортного налога – 50, 75 и 150 рублей соответственно в год с каждой л.с. Также в Новосибирской области установлены максимально предусмотренные Налоговым кодексом Российской Федерации ставки транспортного налога в отношении автобусов, грузовых автомобилей, яхт и других парусно-моторных судов, самоходных транспортных средств, машин и механизмов.

По транспортным средствам категории «мотоциклы и мотороллеры» предлагается следующее повышение: до 20 л.с. – с 5,5 до 6 рублей, до 35 л.с. – с 9 до 10 рублей, свыше 35 л.с – с 33 до 36,5 рубля.

На снегоходы и мотосани мощностью до 50 л.с. налоговые ставки вырастут с 22 до 24,5 рубля, свыше 50 л.с. – с 33 до 36,5 рубля. Налоговые ставки на катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства изменятся с 33 до 36,5 рубля (мощность до 100 л.с.) и с 83 до 92 рублей (мощность свыше 100 л.с.).

Налоговая ставка на «гидроциклы» мощностью до 100 л.с. вырастет со 110,5 до 122,5 рубля, свыше 100 л.с. – со 166 до 184 рублей.

По несамоходным (буксируемым) судам, для которых определяется валовая вместимость, налоговая ставка увеличится со 110,5 до 122,5 рубля.

Относительно воздушных судов, имеющих двигатели, ставка изменится с 55 до 61 рубля. Для самолетов, имеющих реактивные двигатели, показатель возрастет с 44 до 49 рублей. Ставка в отношении других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, составит 1350 рублей (вместо 1217 рублей).

Предлагаемое увеличение налоговых ставок для представленных категорий транспортных средств обеспечит увеличение объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области, так как транспортный налог является одним из основных источников его формирования.

2. Проектом закона предлагается расширение перечня налоговых льгот по транспортному налогу.

Положения статьи 2.4 Закона Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – Закон № 142-ОЗ) предусматривают ряд налоговых преференций по транспортному налогу в отношении ветеранов боевых действий. В частности, подпунктом 1 пункта 1 статьи 2.4 Закона № 142-ОЗ предусмотрено освобождение от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно.

Проектом закона предлагается уточнить, что наряду с ветеранами боевых действий право на налоговые льготы по транспортному налогу, установленное подпунктом 1 пункта 1 статьи 2.4 Закона № 142-ОЗ, имеют и участники специальной военной операции.

Категория лиц, относящихся к участникам специальной военной операции, определена подпунктом 1.1 пункта 1 статьи 1 Закона Новосибирской области от 11.10.2004 № 225-ОЗ «О дополнительных мерах социальной защиты граждан, уволенных с военной службы, со службы в войсках национальной гвардии Российской Федерации, участников специальной военной операции и членов семей погибших участников боевых действий».

Кроме того, проектом закона предлагается предоставить участникам Великой Отечественной войны, инвалидам Великой Отечественной войны инвалидам боевых действий, ветеранам боевых действий, участникам специальной военной операции и гражданам, подвергшимся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, дополнительный вид налоговой льготы – сумма транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 л.с. будет рассчитываться за вычетом суммы налога, исчисленной за легковой автомобиль с мощностью двигателя 150 л.с.

Проект закона состоит из двух статей. Статьей 1 вносятся соответствующие изменения, статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 7.1 Закона Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» в отношении проектов законов Новосибирской области об изменении налоговых ставок (ставок сборов) оценка регулирующего воздействия не проводится.

Заместитель Председателя
Правительства Новосибирской области –
министр В.Ю. Голубенко